

MONTAGE ET RÉGLAGE DU GOUVERNAIL ET DES PÉDALES DE COMMANDE

A . DÉBALAGE

Lorsque vous allez recevoir votre kayak Alboran, il vous restera à finir le montage de quelques accessoires. Lesquels sont démontés pour éviter qu'ils ne s'abîment pendant le transport.

- Le gouvernail et deux des guides câbles de commande safran sont scotchés dans une protection plastique dans le coffre arrière.
- Les pédales de commande sont poussées sur l'avant et pliées sur le ressort de course.
- Vous trouverez aussi un sachet plastique dans la trappe centrale avec les 2 vis des guides câbles et la goupille de blocage d'axe de safran.
- les câbles arrière sont noués sur les boucles qui reçoivent le tendeur de blocage du gouvernail en position repos.



B . MONTAGE

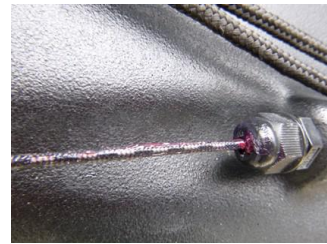
- 1 . Commencer par vous assurer qu'il n'y a pas de nœuds sur les câbles de commande de mise à l'eau du gouvernail.
- 2 . Graisser l'axe de gouvernail (graisse rose universelle).
- 3 . Enfiler l'axe dans son logement et mettre la goupille, replier les deux ailes de la goupille pour éviter de la perdre en navigation.



Mettre en place les 2 guides câbles de gouvernail, non sans avoir graissé les inserts de vis

Relier les câbles arrières au gouvernail en laissant celui ci en position repos.

Graisser tous les câbles (les graisser protégera les câbles contre l'eau de mer et facilitera le coulissement de ceux ci dans les passe câbles)



C . RÉGLAGE DES PÉDALES

1 . Remettre les pédales dans le sens de fonctionnement.

2 . Régler la tension des câbles et s'assurer que ceux ci passent bien dans les gorges dédiées à cet effet. 3 . Le réa de poulie possède une vis de réglage, cette poulie doit tourner sans forcer.

4 . Les pédales doivent être réglées en position "vers l'assise", ceci pour permettre une course suffisante pour manœuvrer le gouvernail de chaque bord, sans avoir le bout de pied en extension permanente (là aussi vous pouvez mettre de la graisse sur tous les points de friction).



Les 2 tirettes de chaque côté des pédales servent à bloquer les pédales, celles ci coulisant sur des rails.

Ce système permet par le simple déplacement des pédales de régler la longueur de jambes sans avoir à toucher aux câbles.

Pédales débloquées



Pédales bloquées



Une fois toutes ces opérations terminées, à l'aide des câbles de mise à l'eau/remontée du gouvernail (boules rouges) le kayak étant posé sur son chariot, mettre le gouvernail en position mise à l'eau et actionner les pédales dans un sens et dans l'autre en vous assurant que le gouvernail fasse toute sa course et ceci sans forcer. Cela permettra également à la graisse de pénétrer dans les guides câbles.



Conseil : le câble fourni est plus long que nécessaire, ne coupez rien !

Ajuster au mieux sur l'arrière et garder tout le supplément de câbles sur l'avant, le point le plus fragile du câble se situant à l'arrière au niveau de la jonction avec le safran, en cas de casse, il vous restera assez de longueur pour réparer sans changer tout le câble.

